

L'INVENZIONE

Il controllo qualità sugli aerei in "mano" a un robot padovano

Il prototipo è esposto in Fiera Campionaria: il sistema è nato nell'ambito del progetto Spirit che coinvolge anche Ingegneria dell'Informazione

PADOVA. Sull'aereo, a controllare la qualità è un robot. O meglio, lo sarà in un futuro prossimo, quando forse a documentare la sicurezza dei velivoli sarà il robot ispettivo di cui, alla fiera Campionaria, in questi giorni è esposto un prototipo.

Il sistema è progettato per occuparsi in modo specifico delle ali degli aerei e, dicono i suoi creatori, ottimizzerà la procedura riducendo gli errori ed aumentando la sicurezza. Il tutto tenendo d'occhio i costi. Il macchinario è il secondo risultato del progetto europeo triennale Spirit, che coinvolge il Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione dell'Università di Padova, lo spin off IT+Robotics, e una ditta produttrice di parti di aereo, l'austriaca Facc.

«Il robot» spiega il professor Emanuele Menegatti, ordinario al dipartimento di Ingegneria dell'Informazione e responsabile scientifico del progetto Spirit «prevede l'installazione di un sistema automatico di scansione ai raggi-x presso la Facc, per iniziare la sperimentazione sulle parti di aereo da loro prodotte. I risultati sono davvero in-



Il robot che si occuperà del controllo di qualità sugli aerei

coraggianti. Questo renderà le ispezioni delle ali molto più precise e sicure, senza un aggravio di costi». Un anno fa, sempre nell'ambito del progetto Spirit, era stato presentato un prototipo di robot ispettivo per motori di auto, messo a punto con contributo di un "cervello" giapponese, Kenji Koide, che si era spostato in Italia per fare la sua ricerca. Questa seconda fase del progetto vede invece il contributo di un dottore magistrale dell'università La Sapienza di Roma, Daniele Evangelista, che si è spostato a Padova pur di partecipare a

questo progetto di innovazione tecnologica, e che sarà presente in fiera con il robot che sta seguendo. «Non può che far piacere» conclude Menegatti «vedere che Padova e la sua Università si confermano punto di arrivo per la ricerca di avanguardia e il rapporto col mondo produttivo». Il modello è attualmente in mostra al Padiglione 2 della Fiera Campionaria di Padova. Ai visitatori verranno illustrati il funzionamento base e gli sviluppi futuri, nella prospettiva della nuova Industria 4.0. —

Silvia Quaranta

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

Aviende sempre più pessimiste investimenti e ordini in frenata
L'industria aeronautica è in forte difficoltà. I dati pubblicati dalla Facc, l'azienda leader del settore, confermano il trend negativo. Gli ordini sono in forte calo e gli investimenti sono stati ridotti. La situazione è preoccupante per il futuro del settore.

Il controllo qualità sugli aerei in "mano" a un robot padovano
Un prototipo di robot ispettivo per le ali degli aerei è stato presentato in fiera. Il sistema è progettato per ottimizzare la procedura di controllo qualità, riducendo gli errori e aumentando la sicurezza.

EUROSTUDIO
L'AVIAMENTO DEL COMITATO EUROPEO DEL CONSUMATORE
OGGI COMINCIA IL 1° CICLO DEL
LUNEDÌ 10 GIUGNO 2019 ORE 18.00